



## Sistema Inteligente de control de luces SercoMoto SM002S

### Características:

Actualización del modelo de arnés Inteligente Sercomoto® SM002, ahora denominado SM002S, el cual incluye Cableado e interruptor de nueva generación para el control de sus luces auxiliares Sercomoto®. El arnés inteligente SM002S incluye ahora la función del Sensor de Voltaje, el cual evita la necesidad de tener que conectar el cable ACC al módulo de switch de la motocicleta. Igualmente se incluye el cable ACC para este fin, en caso de que desee conectarlos al switch de su motocicleta. Esto es muy útil para evitar que la batería pierda energía mientras la motocicleta se encuentra apagada.

***NOTA IMPORTANTE: Si la batería de su moto es de Litio, es posible que el sensor de voltaje no pueda detectar cuando apaga su motocicleta, ya que el voltaje baja muy lentamente en este tipo de baterías. En este caso, quizá deba apagar sus faros de forma manual. No debe preocuparse si olvida sus faros encendidos, ya que cuando el voltaje esté debajo del nivel óptimo de operación, los faros se apagarán automáticamente, aunque con las baterías de litio esto puede tomar varios minutos. Esto no dañará ni drenará la energía de su batería totalmente, ya que los faros se apagarán antes de que esto suceda. Este caso puede darse aún conectando el cable ACC en este tipo de baterías.***

### CARACTERÍSTICAS:

Carcasa del interruptor de aluminio moldeado en máquina CNC  
Conexión directa a batería (Con opción de conexión ACC al switch de la motocicleta)  
Secuencia de parpadeo en el botón de inicio  
Sensor de voltaje de apagado automático con sistema de control inteligente  
Conectores Plug & Play para mayor seguridad y fácil instalación  
Gran Rango de potencia, compatible con faros de máximo 75W por cada faro.

### Switch interruptor de luz:

Incluye luz indicador en color Naranja, el cual indica el estado de la Fuente de alimentación. Si la instalación que realizó no utiliza el cable amarillo ACC, esta dependerá totalmente del sensor de voltaje. Al arrancar su motocicleta podrá ver estas situaciones:

***Cuando enciende la motocicleta.*** Si la condición de la Fuente de alimentación es Buena, la luz indicadora del interruptor parpadeará rápidamente y se apagará. Una vez sucedido esto, puede pulsar el botón durante 2 segundos para encender o apagar las luces.



**Cuando enciende la motocicleta.** Si la luz indicadora del interruptor enciende y apaga 3 veces, significa que las condiciones de voltaje no son suficientes para operar y no podrá encender sus faros. Si esta situación es recurrente, recomendamos utilizar el cable amarillo ACC conectado directamente al módulo de switch de la motocicleta. Esta situación puede ocurrir a menudo con Baterías en mal estado.

**Cuando apaga la motocicleta.** La luz indicadora del interruptor encenderá y se apagará 3 veces. Entonces se apagarán automáticamente los faros.

### **Funciones del arnés:**

El arnés soporta 6 modos, los cuales están programados en 3 secciones:

**Sección A:** Luz alta (Luz de carretera) y Luz DRL (Luz baja)

**Sección B:** Estrobo alternado, Encendido/Apagado Alternado, Estrobo sincronizado

**Sección C:** Luz de paso (Flash momentáneo)

En cada sección debe hacer solamente 1 click en el interruptor para cambiar entre funciones (Excepto en sección C)

Haciendo doble click puede cambiar fácilmente entre secciones A y B cuando los faros están encendidos.

#### ***Section A:***

Cuando enciende sus luces, funcionan por defecto en esta sección en Luz alta. Debe hacer un solo click en el interruptor para cambiar a luz baja. Así sucesivamente puede cambiar entre luz alta y Luz baja con un solo click.

#### ***Section B:***

Para entrar a la Sección B solamente debe hacer doble click en el interruptor. Una vez dentro de la sección B, con un click podrá cambiar entre los modos de luz estroboscópica.

#### ***Section C:***

Cuando las luces no están encendidas, pero el motor de la moto está en marcha, puede hacer un solo click para activar un flasheo momentáneo (Luz de paso). Si desea hacer un flasheo momentáneo con las luces encendidas, simplemente debe hacer doble click para activarlo y otro doble click para desactivarlo.

### **Instalación:**

#### ***Instalación del Switch:***

Incluye abrazadera para manillares de 22-25mm de diámetro, así como base con orificio de 7mm

para atornillar directamente a la base de los espejos o algún otro tornillo del manillar. Se muestran las dos instalaciones en la siguiente imagen:

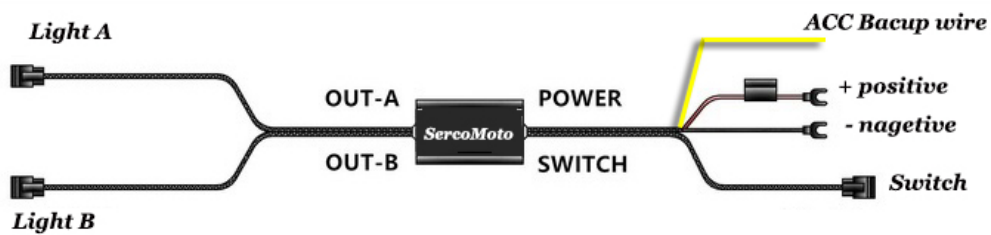



**Instalación del arnés:**

El cable rojo con fusible se conecta directamente al polo positivo de la batería.

El cable Azul se conecta al polo negativo de la batería o a la toma de tierra de la motocicleta.

El cable amarillo **no es necesario** conectarlo, a menos que no funcionen sus faros al encender su motocicleta. Si el sensor de voltaje no se activa al encender su motocicleta, recomendamos el uso del cable ACC conectado directamente al módulo de switch. El cable ACC no dañará su motocicleta, ya que solamente toma corriente positiva para el propio switch, no para los faros.



 Recomendamos que la instalación sea a cargo de profesionales. Si no se realiza correctamente, existe riesgo de shock eléctrico además de dañar el sistema y partes de tu motocicleta.