



Sercoto Moto

RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN



**ANTES DE INSTALAR
SUS FAROS
Sercoto Moto
LEA DETENIDAMENTE
ESTAS INSTRUCCIONES**



Recomendamos que la instalación sea a cargo de profesionales. Si no se realiza correctamente, existe riesgo de shock eléctrico además de dañar el sistema y partes de tu motocicleta.

Le agradecemos por elegir Sercomoto® para hacer más seguros sus viajes en moto. Antes de instalar sus faros le pedimos se tome unos minutos para leer estas instrucciones y de preferencia acuda a un centro de instalaciones profesional:

1



UBICACIÓN:

Ubique la posición en la que desea instalar sus faros. Su kit de faros Sercomoto® incluye todo lo necesario para instalarlos en las defensas tubulares de su motocicleta. Si ésta no cuenta con defensas tubulares, probablemente necesite adquirir accesorios adicionales para su instalación. Le recomendamos instalar sus faros Sercomoto® en la parte media - alta de su motocicleta, de este modo aprovechará la proyección de luz al máximo y evitará los riesgos que pueden correr sus faros si se instalan en la parte baja, tales como piedras, agua a alta presión que arroja la llanta delantera durante la lluvia, etc. El sitio ideal para su instalación es por encima del borde superior de la llanta delantera.

2



FIJACIÓN:

Debe instalar primero las abrazaderas suministradas en su kit de faros Sercomoto®. Para esto debe apretar los tornillos con cuidado y utilizar Loctite® o cualquier adhesivo para roscado. Esto evitará que se aflojen con las vibraciones y con el tiempo. Si aun no está seguro si es la posición final que desea, puede dejarlos un poco flojos y apretarlos al final de la instalación, evitando dejarlos demasiado flojos con el riesgo de caerse.

3



CONEXIÓN A BATERÍA:

Cada moto es diferente y la batería se encuentra ubicada en sitios distintos en la motocicleta, por lo que usted debe ubicar dónde se encuentra la batería en su moto y hacer el plan de cableado para acceder a la misma. En la mayoría de las motocicletas será necesario retirar el tanque y el asiento para acceder a los canales de cableado originales de la motocicleta.

4



CABLEADO

Tómese el tiempo necesario para hacer un buen plan de cableado. Le sugerimos utilizar las rutas de cableado originales de la motocicleta, ya que estas están diseñadas para evitar el exceso de calor directo del motor. A pesar de que el cableado suministrado en su kit de faros Sercomoto® está cubierto de una membrana a prueba de calor, alejar los cables de las regiones más calientes del motor alargará la vida del cableado y de sus faros. Evite pasar los cables directamente por debajo del tanque, ya que los tanques de las motocicletas están diseñados para tener cierto movimiento en armonía con el motor. Esto puede generar que los cables se desgasten con el tiempo por el mismo peso del tanque depositado sobre los mismos. La mayoría de las fallas a mediano plazo se deben a mala planeación en la ruta del cableado al momento de la instalación.

5



+ -

IDENTIFICACIÓN DE CABLEADO:

El cableado suministrado en su kit de faros Sercomoto® incluye varios cables. Podrá identificar los conectores contra agua que serán los asignados a cada faro fácilmente. Posteriormente identifique los cables que se conectan directamente a la batería, los cuales tienen terminales redondas. El cable rojo va al polo positivo (+) de la batería. El cable negro (-) podrá conectarlo al polo negativo o a la toma de tierra de su moto. Adicionalmente, podrá ver un cable delgado que no tiene conector. Este cable se denomina ACC (Accesorio), y es el cable que da corriente positiva (+) al switch. El cable ACC se conecta a la toma de corriente del switch o módulo de accesorios de su moto. Con ello, los faros funcionarán únicamente cuando el switch de su moto se encuentre en la posición "ON". También podrá conectar el cable ACC directamente al polo positivo (+) de su batería, en cuyo caso encenderán los faros siempre, independientemente de si su motocicleta se encuentra apagada o encendida (Conectarlos de esta forma puede desgastar su batería rápidamente si los deja encendidos con la motocicleta apagada).

6



UBICACIÓN DEL RELAY:

Durante el trazado del cableado a través del cuadro de su moto debe tener en cuenta que el relevador no es a prueba de agua, por lo que debe ubicarlo en una posición que no sea vulnerable a la misma (Por ejemplo: debajo del asiento). Así mismo, es recomendable forrar el Relevador con cinta de aislar en su totalidad, para protegerlo más de cualquier eventualidad.

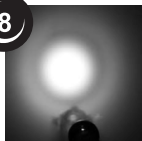
7



FIJACIÓN DEL CABLEADO:

Una vez que ha terminado la instalación, debe acomodar el excedente de cables y amarrarlos con un cincho o cinta de aislar. Si utiliza un cincho, evite apretarlos demasiado, ya que puede cortar por accidente la cubierta de los cables y crear un corto circuito, que podría dañar sus faros y su motocicleta.

8



NIVEL DE LUZ:

Si ha terminado con la instalación, pruebe contra un muro blanco la altura del espectro de iluminación de sus faros. Recuerde que los faros Sercomoto® son muy potentes, por lo que debe cuidar la altura para no importunar a los conductores a contraflujo cuando se encuentre conduciendo su motocicleta. Si el modelo de sus faros no tiene funciones integradas, puede instalarlos con el arnés multifunción Sercomoto® (Se vende por separado), el cual le permitirá agregar las funciones de Luz baja, media y alta, además de funciones de Flash y luz estroboscópica (La cual debe usarse solamente en situaciones de emergencia y en algunas ciudades del mundo está prohibido su uso. Por favor investigue sobre la ley local sobre el uso de estrobos. Sercomoto® no se hace responsable de ninguna sanción derivada de su uso).

9



REVISIÓN DE ACCESORIOS:

Algunos modelos, como el SM4122 y el SM6122, tienen abrazaderas más amplias, que requieren ajustadores de hule (incluidos en el kit) para fijarse bien a las estructuras tubulares de las defensas. Si este es su caso, por favor considere que el hule es un material susceptible al clima y al sol, que podría desgastarse con el tiempo. Procure revisar cada cierto tiempo que el montaje de sus faros se encuentre en perfectas condiciones y que estos no se muevan al sujetarlos.



10



GARANTÍA:

Sus faros cuentan con 1 año de garantía a partir del día de su compra. Si durante el uso regular de sus faros nota alguna falla o comportamiento irregular, por favor contáctenos a contacto@sercomoto.mx.



Los faros Sercomoto® tienen certificación IP67 de Resistencia al agua. Esto implica que incluso pueden ser sumergidos, pero **NO ESTÁN DISEÑADOS PARA SOPORTAR AGUA A ALTA PRESIÓN**. No debe utilizar lavadoras a presión para limpiarlos y no debe instalarlos en la sección baja de su motocicleta, donde queden expuestos a recibir la alta presión de agua que arroja la llanta delantera mientras conduce durante la lluvia.



IP67



SercoMoto



SercomotoMexico

@Sercomotomx