



# SercoMoto SM002

## Sistema Inteligente de Control de Luces

**Antes de instalar su nuevo arnés SM002, por favor tómese el tiempo de leer estas importantes consideraciones.**



1. Cada moto es diferente y la batería se encuentra ubicada en sitios distintos en la motocicleta, por lo que usted debe ubicar dónde se encuentra la batería en su moto y hacer el plan de cableado para acceder a la misma. En la mayoría de las motocicletas será necesario retirar el tanque y el asiento para acceder a los canales de cableado originales de la motocicleta.

2. Tómese el tiempo necesario para hacer un buen plan de cableado. Le sugerimos utilizar las rutas de cableado originales de la motocicleta, ya que estas están diseñadas para evitar el exceso

de calor directo del motor. A pesar de que el cableado suministrado con su Arnés Multifunción SM002 está cubierto de una membrana a prueba de calor, alejar los cables de las regiones más calientes del motor alargará la vida del cableado y de sus faros. Evite pasar los cables directamente por debajo del tanque, ya que los tanques de las motocicletas están diseñados para tener cierto movimiento en armonía con el motor. Esto puede generar que los cables se desgasten con el tiempo por el mismo peso del tanque depositado sobre los mismos. La mayoría de las fallas a mediano plazo se deben a mala planeación en la ruta del cableado al momento de la instalación.

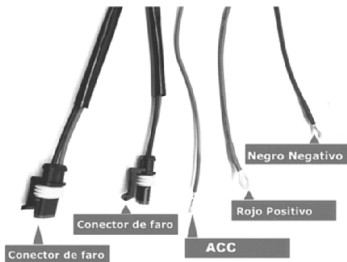
3. Su arnés SM002 cuenta con un switch de 2 botones. El primer botón le permitirá cambiar la intensidad de la luz de sus faros: Baja, Media y Alta. El cambio se realiza apagando y encendiendo el switch a una velocidad normal, no es necesario hacerlo rápido. El segundo botón activa el modo de estrobo. Si el botón controlador de la intensidad está encendido, siempre encenderá en modo de "Estrobo simultáneo". Si se encuentra apagado, podrá utilizar los 3 modos de estrobo: Simultáneo, Alternado y Flash lento, pudiendo cambiar entre ellos de la misma manera (apagando y encendiendo el botón)

4. El arnés SM002 incluye varios cables. Podrá identificar los conectores contra agua que serán los asignados a cada faro fácilmente. Si sus faros son marca Sercomoto®, la conexión

es Plug & Play. Si utilizará su arnés SM002 con otra marca de faros, es posible que requiera hacer adaptaciones en los conectores, para lo cual será importante que identifique los cables positivo y negativo de cada conector, para lograr una conexión adecuada.

5. Posteriormente identifique los cables que se conectan directamente a la batería, los cuales tienen terminales redondas. El cable rojo va al polo positivo (+) de la batería. El cable negro (-) podrá conectarlo al polo negativo o a la toma de tierra de su moto. Adicionalmente, podrá ver un cable delgado que no tiene conector. Este cable se denomina ACC (accesorio), y es el cable que da corriente positiva (+) al switch. El cable ACC se conecta a la toma de corriente del switch o módulo de accesorios de su moto.

Con ello, los faros funcionarán únicamente cuando el switch de su moto se encuentre en la posición "ON". También podrá conectar el cable ACC directamente al polo positivo (+) de su batería, en cuyo caso encenderán los faros siempre, independientemente de si su motocicleta se encuentra apagada o encendida (conectarlos de esta forma puede desgastar su batería rápidamente si los deja encendidos con la motocicleta apagada).



6. Durante el trazado del cableado a través del cuadro de su moto debe tener en cuenta que el relevador no es a prueba de agua, por lo que debe ubicarlo en una posición que no sea vulnerable a la misma (por ejemplo: debajo del asiento). Así mismo, es recomendable forrar el Relevador con cinta de aislar en su totalidad, para protegerlo más de cualquier eventualidad.

7. Una vez que ha terminado la instalación, debe acomodar el excedente de cables y amarrarlos con un cincho o cinta de aislar. Si utiliza un cincho, evite apretarlos demasiado, ya que puede cortar por accidente la cubierta de los cables y crear un corto circuito, que podría dañar sus faros y su motocicleta.



f @ y | SercomotoMexico



Recomendamos que la instalación sea a cargo de profesionales. Si no se realiza correctamente, existe riesgo de shock eléctrico además de dañar el sistema y partes de tu motocicleta.